



*Via Ippocastani: i prati del Grugnotorto guardando a nord (sopra) e a sud (sotto)*

**I prati del Parco Grugnotorto** adiacenti a via Ippocastani sono stati ceduti al Comune di Cusano Milanino in cambio della concessione ad edificare la porzione sud a ridosso di viale Cooperazione. **La scelta** ha suscitato opinioni discordi perché va ad erodere parte delle ultime aree ancora naturali rimaste sul territorio comunale. **Visto che ormai** è stata fatta, almeno non si sprechino gli oneri di urbanizzazione derivanti dall'intervento edilizio per realizzare nuove "riqualificazioni" inutili e dispendiose che ripropongono scelte sbagliate analoghe a quelle di cui si legge nella pagina accanto... e chissà cos'altro. **Sul progetto** e sul tema "edilizia e consumo di suolo" torneremo presto.



**SUL TRAM 31 IN BICI**  
Si può portarla in vettura la mattina fino alle 7 e dalle 20 a fine servizio nei feriali, tutto il giorno il sabato e la domenica. **Peccato che con l'apertura della MM Lilla** la linea sia stata tagliata in due come si fa con i salami per vedere se sono guasti dentro! **Auspichiamo concordia** in Consiglio comunale nel richiedere che torni ad arrivare a Milano per tutto il giorno, non solo la sera.



*Calderara, 11 settembre 2013 il tracciato della metrotramvia*

**EXPO SCIPPA IL TRAM?**  
**Fra le voci** che periodicamente si levano contro la metrotramvia Milano-Seregno, non è mancata quella di chi affermava che i fondi già stanziati per ripristinare la linea sarebbero stati stornati a favore di EXPO 2015. **Ma così non è:** le foto qui sotto e sopra mostrano la cerimonia ufficiale in cui i rappresentanti delle istituzioni "consegnano" il cantiere di Calderara all'impresa vincitrice dell'appalto.



*Cusano Milanino, incrocio via Sormani angolo Cooperazione senza più il tram (sopra e sotto): è il caos come a Il Cairo!*



*Il Cairo*



*L'assessore provinciale De Nicola (al centro) ed i rappresentanti dei comuni*