



Auto ferme col rosso da tutte le direzioni per il verde al tram... che non c'è!

Stimando un carico medio di tre persone ogni 2 automobili e di 20 passeggeri su ciascun tram, l'asservimento al tram dei semafori su un solo incrocio permetterebbe di evitare inutili attese di 50 ore/passeggero al giorno per chi usa l'auto e di altrettante per chi viaggia in tram.

Con semplici calcoli possiamo monetizzare i risparmi (tempo delle persone in transito, carburante, materiale rotabile) conseguenti all'installazione su un impianto semaforico del dispositivo di asservimento ai tram ottenendo il risultato (approssimato per difetto) di un guadagno giornaliero di 1.250 Euro per semaforo; di cui 1.000 a compensazione del tempo di attesa degli utenti dei mezzi pubblici e privati e 250 per le altre voci.

È interessante valutare anche i vantaggi ambientali garantiti dall'asservimento: 100 kg/giorno in meno di anidride carbonica immessa in atmosfera e 115 kg/giorno di ossigeno risparmiato.

Ancora più in sintesi: **per compensare l'incremento di impatto ambientale determinato dal non asservimento al tram dei 30 semafori sulla linea 31 Milano-Cinisello sono appena sufficienti tutti gli alberi ed i boschi del Parco Nord Milano.**

Se i semafori fossero asserviti, per ciascuno di essi ATM e cittadini, oltre a risparmiare complessivamente 1.250 Euro al giorno, vedrebbero inescarsi un circolo virtuoso:

il tram, più veloce, diventa un'alternativa competitiva all'uso dell'auto; **l'incremento** del numero di passeg-

geri trasportati migliora i bilanci dell'ATM e riduce il traffico automobilistico a tutto vantaggio delle auto, che trovano strade meno intasate;

meno auto in circolazione = meno inquinamento (per questo occorrerebbe aprire un ulteriore "conto salute"), meno incidenti, meno dispendio di denaro pubblico per strade, parcheggi, manutenzione, polizia.

Il circolo virtuoso, una volta avviato, si auto-alimenta. Occorre solo un ingrediente di partenza: il buon senso e la volontà di fare qualcosa di utile.

Umberto Guzzi
Comitato per il Tram del
Gruppo Naturalistico della Brianza



*Qui e in alto:
Incrocio Gorki/Tuoldo
(adiacenze Ospedale Bassini)
fotografato dal Cosmo Hotel*

GUIDARE & SCRIVERE

Vocabolario semiserio di italiano per automobilisti - Appendice

AUTOMOBILE

Veicolo ad uso promiscuo utilizzato come: sala giochi per i bambini; sala lettura giornali o conversazioni al telefono (durante la guida); sala di attesa in cui ammassare il tempo tra l'uscita di un figlio e l'altro da scuola. **SBAGLIATO**

Veicolo a motore a quattro ruote che si muove su strada e trasporta cose e un piccolo numero di persone. ... **GIUSTO**

FRECCIA

È solo un optional. Tocca agli altri stare a distanza di sicurezza! ... **SBAGLIATO**

LUCI DI EMERGENZA

Solo un attimo, devo comprare le sigarette, o il pane; devo lasciare i figli a scuola! Ma cosa vuoi che siano pochi minuti in doppia fila? Non vedi le 4 frecce? Passa che c'è spazio! **SBAGLIATO**

DIVIETO DI SOSTA

Tanto qui l'auto non dà fastidio; se viene il vigile gli dico che vado via subito. Che fa se sono sulle rotaie del tram? È appena passato e chissà quanto ci vuole perché arrivi il prossimo! **SBAGLIATO**

Indica i luoghi dove non è permesso lasciare ferma la macchina..... **GIUSTO**

MARCIAPIEDE

È un peccato sprecare tanto spazio! Ci si potrebbero mettere così tante auto! E poi 50 cm bastano e avanzano per lasciar passare i pedoni. ... **SBAGLIATO**

PALESTRA

Mio figlio esce stanco dalla palestra, e poi è tutto sudato, non vorrete mica fargli prendere un accidente facendolo tornare a casa a piedi! DEVO andare a prenderlo in macchina! **SBAGLIATO**

SCUOLA

Se piove e fa freddo il mio bambino come fa a fare a piedi tutta quella strada in balia delle intemperie? ... **SBAGLIATO**

Sabrina Rabaglio

(< segue da pag. 10)