



Cusano Milanino, 11 maggio 2022

Ill.mo Sindaco del Comune di Cusano Milanino Dott.ssa Valeria Lesma

P.c. Presidente del Consiglio Comunale Sig. Matteo Carioti

MOZIONE

Oggetto: PROGETTO PARCHEGGIO VIA AZALEE: PROPOSTA DI SOSPENSIONE ISTRUTTORIA E RIVALUTAZIONE COSTI/BENEFICI ECONOMICI ED AMBIENTALI FINALIZZATA A RICONDURRE L'AZIONE AMMINISTRATIVA ALLA SUA COERENZA CON I PRINCIPI DI ECONOMICITÀ, EFFICACIA ED EFFICIENZA

PRESO ATTO CHE

- Il Gruppo Naturalistico della Brianza - sezione di Cusano Milanino, ha esposto, con lettere alla Giunta del 21/12/2021 e 21/03/2022, le criticità del progetto di parcheggio in via Azalee, e sollecitato i Consiglieri comunali a riconsiderare il progetto stesso con e-mail del 07/03/2022.
- numerosi cittadini, condividendo tali obiezioni e proposte, hanno scritto di conseguenza all'Amministrazione Comunale di Cusano Milanino sollecitandola ad un puntuale confronto nel merito con la cittadinanza.

CONSTATATO CHE

- Nel corso del Consiglio Comunale del 28 febbraio 2022 la Sindaca ha testualmente dichiarato che: "è chiaro che questo progetto non ha mai avuto le pretese di essere esaustivo e di risolvere il problema di quei 10-15 minuti in cui le mamme si affollano a scuola".

- Effettivamente i 16 posti auto previsti, che resteranno poi inutilizzati per la maggior parte della giornata, non risolveranno il problema per il quale sono finalizzati in quanto - negli orari di entrata e uscita da scuola - la viabilità complessiva non trae comunque beneficio dalla loro realizzazione: infatti già ora un pari numero di auto (comunque insignificante rispetto al numero totale delle auto presenti: oltre 150) parcheggia (abusivamente) sul prato nell'area del parcheggio in progetto.
- Non risulta che siano state preventivamente valutate altre soluzioni alternative per governare la circolazione veicolare con maggior ordine e nel rispetto del Codice della Strada o, nel caso ve ne siano state, non sono state rese note, unitamente alle eventuali ragioni per cui siano state ritenute non praticabili.

RILEVATO CHE

- Nelle sue risposte in Consiglio Comunale all'interrogazione delle opposizioni (seduta del 28 febbraio 2022) e scritte a chi ha firmato l'appello GNB (lettera del Sindaco del 15 febbraio 2022) l'Amministrazione Comunale si contraddice riferendosi a soluzioni costruttive proposte nello studio di fattibilità del settembre 2021 diverse da quelle approvate nel progetto esecutivo del novembre 2021. Quindi dimostrando non adeguata consapevolezza di quanto si vorrebbe realizzare e dunque l'impossibilità di aver effettivamente condotto una corretta analisi costi / benefici ambientale ed economica del progetto, anche con riferimento alle obiezioni avanzate dal GNB e dai cittadini, tecnici ed associazioni che ne hanno ulteriormente sottoscritto l'appello.
- Entrambe le soluzioni proposte presentano criticità ambientali che il GNB ha puntualmente illustrato nella sua corrispondenza sopra citata e qui sinteticamente riassumibili in:
 - * soluzione 1 (studio di fattibilità): perdita di funzionalità ecologica complessiva delle aree verdi e dei conseguenti benefici per "l'habitat urbano" e per la cittadinanza, aggravio carico idraulico del sistema fognario e connessi problemi di gestione delle acque meteoriche, dei depuratori a valle e di incremento presenza di inquinanti nei corsi d'acqua recettori;
 - * soluzione 2 (progetto esecutivo): in breve tempo irreversibile inquinamento da frammenti di plastica non più rimuovibili dall'ambiente, immediate difficoltà di pulizia dell'area con mezzi meccanizzati e contaminazione falda (aspetto, quest'ultimo, particolarmente critico viste le prospettive di approvvigionamento idropotabile che saranno sempre più difficoltose anche in Lombardia a causa delle modificazioni climatiche in corso).
- Il progetto di parcheggio è in ogni caso in contrasto con finalità e strategie del "Protocollo di intesa del progetto Forestami" approvato da questo Consiglio Comunale il 28.02.2022.

VALUTATO CHE

- Risulta educativamente inopportuno che di fatto, proprio davanti ad una scuola, invece che contrastarli, si legalizzino comportamenti contrari al rispetto delle regole che presidono alla civile convivenza.
- Le moderne e più evolute tecniche e strategie di gestione della mobilità - quali strade scolastiche, vie residenziali in senso viabilistico, zone a priorità pedonale, moderazione del traffico, sosta temporanea breve, ed altre analoghe (molto efficaci in questi contesti e caratterizzate da costi economici irrisori) - non risulta siano state applicate alla risoluzione dei problemi di sosta e viabilità nel sito in orari scolastici.
- Anche la stessa vegetazione spontanea, adeguatamente assecondata nella sua naturale evoluzione (ad esempio con la modalità sperimentale dei “cantieri della natura”), può offrire soluzioni (anch’esse a costi irrisori) per contrastare la sosta abusiva sulle aree verdi e che permettano la restituzione delle medesime alla loro piena funzionalità ecologica.
- Il bilancio costi/benefici ambientali, economici e sociali del progetto, allo stato attuale delle informazioni pubbliche disponibili, è svantaggioso sotto ogni profilo.

RITENUTO CHE

- Per tutte le ragioni fin qui esposte, prima di procedere in via Azalee alla realizzazione del parcheggio in progetto, andando a spendere quasi 70.000€ di denaro pubblico, sia indispensabile un maggiore approfondimento di tutte le sue diverse implicazioni.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- La vocazione della Città Giardino del Milanino già indica e contiene, nella sua storia e nella visione lungimirante del suo fondatore Luigi Buffoli, diverse modalità di risoluzione dei problemi che si riconoscono nel contesto di via Azalee e può fare di esso non soltanto un esempio concreto immediatamente riproducibile per altre analoghe situazioni sul territorio cittadino ma anche un modello esportabile oltre i confini comunali.

Accogliendo l’esortazione-invito del Gruppo Naturalistico della Brianza – sezione locale di Cusano Milanino di cui alla lettera aperta a tutti i Consiglieri comunali del 7 marzo 2022

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA AD ATTIVARSI PER

- Sospendere l'istruttoria per la realizzazione del parcheggio in via Azalee e ricondurla ai principi di economicità, efficacia ed efficienza ai quali l'azione amministrativa deve adeguarsi ma che ad oggi, come sopra documentato, non risultano essere rispettati per questo progetto.
- Studiare (anche assieme alle realtà cittadine interessate e disponibili ad offrire il proprio contributo costruttivo) altre soluzioni alternative al parcheggio in progetto per: a) mettere ordine alla viabilità ed alla sosta negli orari di entrata e uscita degli alunni da scuola; b) impedire la sosta delle auto sulle aree verdi.
- Coinvolgere istituzione scolastica, alunni, genitori e Polizia Locale in iniziative di sensibilizzazione ed educazione ambientale, stradale e civica con riferimento alla sosta abusiva sulle aree verdi e, più in generale, non rispettosa del codice della strada; tali iniziative dovranno essere particolarmente focalizzate sulle criticità che si verificano nei momenti di entrata e uscita degli alunni da scuola.
- Estendere studi ed attività di cui ai punti precedenti anche agli altri luoghi e sedi scolastiche (pubbliche e private) che presentano analoghi problemi sul territorio comunale.
- Accogliere la richiesta di puntuale confronto, nel merito del progetto e delle possibili alternative, avanzata dal Gruppo Naturalistico della Brianza sezione di Cusano Milanino.
- Avviare un'interlocuzione con Regione Lombardia chiedendo di poter destinare l'importo stanziato per il parcheggio di via Azalee ad interventi agronomici e di forestazione urbana finalizzati a ripristinare le molteplici funzioni ecologiche garantite dalle aree verdi degradate a causa della sosta abusiva degli autoveicoli e ad impedire la medesima (anche grazie all'utilizzo di materiale vegetale).
- Garantire al procedimento adeguata trasparenza e adeguata possibilità di partecipazione ai portatori di interessi, anche con tempestivi e puntuali riscontri alle istanze da essi presentate.

Gruppo consiliare Partito Democratico